

**PARTNERSCHAFT** Ulf Schmid (foodsped; links) und Feldbinder Österreich-Chef Gerald Hackl.



## FLÜSSIGLEBENSMITTEL-TRANSPORT In frischem Glanz

Der junge Flüssiglebensmittel-Spezialist „foodsped“ ist im stetigen Wachstum begriffen. Bei den Aufliegern setzt man auf hochwertige Ausstattung.

Das die Fahrzeuge innen wie außen spiegeln, hört man in der Transportwirtschaft eigentlich nicht ganz so gerne. Freilich hätte man lieber, wenn die Innenräume prall gefüllt sind – in der Lebensmittel-Branche ist dies freilich anders zu bewerten: Ein Zeichen hoher

Verarbeitungsqualität, wie es auch bei der neugegründeten foodsped – wir berichteten über den Neustart des Tiroler Unternehmers und Spitzenfunktionärs Ulf Schmid in der März-Ausgabe – zu finden ist: Bei mehr als der Hälfte der mittlerweile auf über 30 Sattelzüge ange-

wachsenen Tank-Flotte setzt er auf komplett-ausgestattete, isolierte Auflieger in Sterilausführung aus dem Hause Feldbinder.

Für das „Spiegeln“ innen wie außen sorgt die hochwertige 2R-Oberflächengüte, durch die sich letztendlich die bei diesen Fahrzeugen so wichtige Reinigung besser und leichter darstellen lässt. Bei Feldbinder hat man frühzeitig komplett auf Edelstahl umgesattelt. „Eine Frage der Langlebigkeit“, wie Österreich-Niederlassungsleiter Gerald Hackl gegenüber „Der Österreichische Transporteur“ betont. So seien die Fahrzeuge auch nach Jahren noch optisch ansprechend.

### Zwei Heizkreisläufe

Die 3-Kammer-Fahrzeuge von Feldbinder im foodsped-Einsatz können weiters mit zwei unabhängig voneinander zu bedienenden Heizsystemen aufwarten: Warmwasser wird via Zugmaschine gesteuert, zusätzlich gibt es einen separaten Heizkreis für die externe Dampfbeaufschlagung.

Foodsped-Firmenchef Ulf Schmid hebt vor allem das optimale Eigengewicht-/Nutzlastverhältnis der 32-Kubikmeter-Fahrzeuge hervor. Auch das dichte



**AUFGERÄUMT** Einige der foodsped-Fahrzeuge sind zusätzlich mit Lebensmittelpumpe ausgestattet, mit Frequenzsteuerung und beheizbar.



**KONTROLLE** Der Reifendruck wird überwacht und bei Bedarf ausgeglichen.

Feldbinder-Servicenetze mit eigenen Werkstätten sei für den foodsped-Einsatz wesentlich. Beim Tiroler Unternehmen heftet man sich schließlich schnelle, termintreue und zuverlässige Transporte von Flüssiglebensmitteln auf die Fahnen. Und das nach höchsten Hygiene- und Sicherheitsstandards in ganz Europa.



**HOHE ANSPRÜCHE** Bei foodsped hat man sich auf den Transport von Flüssiglebensmitteln in ganz Europa spezialisiert.

### Reifendruck-Kontrolle

Eine weitere Besonderheit der Fahrzeuge ist der verbaute SAF „Tire Pilot“, der systematisch den Reifendruck kontrolliert und ihn bei einem zu geringen Wert automatisch ausgleicht. Gleichzeitig wirkt er Reifentotalausfällen entgegen: Das System erkennt rechtzeitig, wenn

der Reifendruck im kritischen Bereich ist, hebt diesen an und senkt damit entscheidend die Unfallgefahr und das Ausfallrisiko mit langen Standzeiten. Laut den SAF-Verantwortlichen sei die Investition in das System bereits nach wenigen Monaten rentabel und amortisiere sich nach einem Jahr vollständig. <



## Effizienter transportieren mit TrailerConnect®

Mit TrailerConnect® von Schmitz Cargobull, der Trailer-Telematik für Ihren Fuhrpark, haben Sie in Echtzeit die notwendigen Informationen zu Fracht und Trailer jederzeit im Blick. Damit liefern Sie sichere Nachweise für die Einhaltung der Kühlkette, überwachen Transporte über Geofencing, reduzieren Kosten und Zeiten für die Wartung und optimieren dank der Auswertungen Ihr Flotten-Management. [www.cargobull.com](http://www.cargobull.com)

